

流量共享多路阀 FS 系列 1*

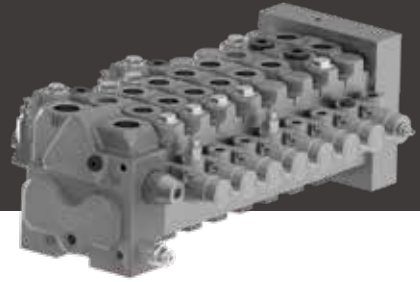
协同操作卓越/紧凑轻量设计/精确微动控制/低压损降油耗

代号:04/09/12/18/25

额定压力(进油联):25/32/32/32/35 MPa

额定压力(工作联):27/35/35/35/40 MPa

额定流量:40/90/120/180/300 L/min



产品特点



- 与负载压力无关的流量控制(阀后补偿——流量共享)
- 动臂、斗杆可选低泄漏量保持阀(液压锁)结构,防止油缸下沉
- 动臂、斗杆可选流量再生功能,改善操作性,降低油耗
- 低控制压力, $\Delta p=1.7\text{MPa}$
- 具有流量优先分配功能,优先顺序可调
- 液压先导控制
- 片式设计,最多10个换向阀压力限制
 - 进油联:LS先导式溢流阀
 - 工作联:带补油功能的防冲击阀

目录



- 功能说明.....02
- 产品结构.....03
- 技术参数表.....06
- 模块化系统.....07
- 订货代码.....09
- 订货示例.....17
- 油口连接尺寸.....28
- 典型挖掘机液压原理图.....29
- 安装连接尺寸.....30

功能说明

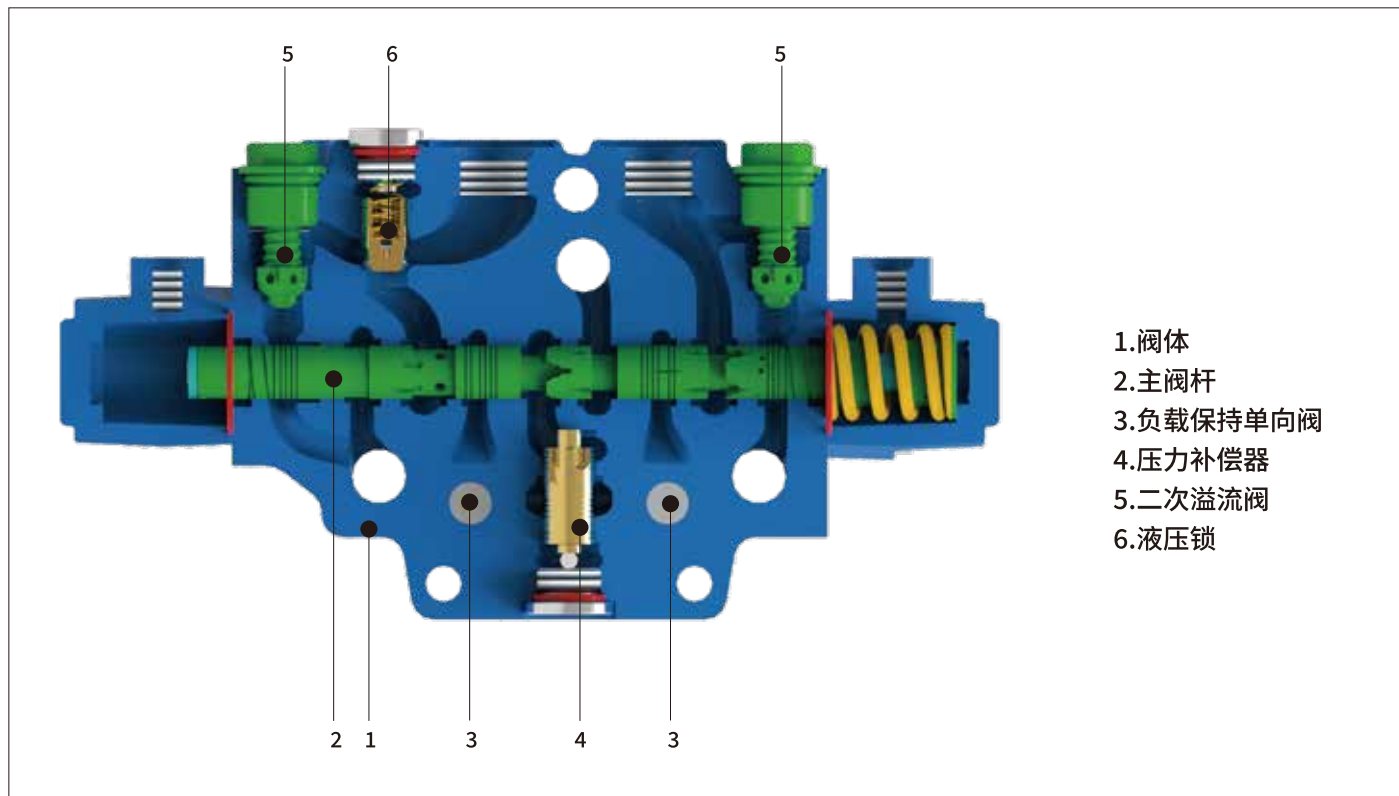
FS系列多路阀基本有一个进油联,若干个工作联和一个尾联组成。

进油联有2个底座安装点和液压管路连接孔P, T, LS和M。此进油联还包含系统功能所需的所有组件,即:用于控制LS管路卸荷的流量控制阀和用于限制系统最大压力的LS溢流阀。

每个工作联由阀体1,主阀杆2,两个负载保持单向阀3,压力补偿器4,插装孔用于带直动式二次溢流阀5、补油单向阀或堵头。

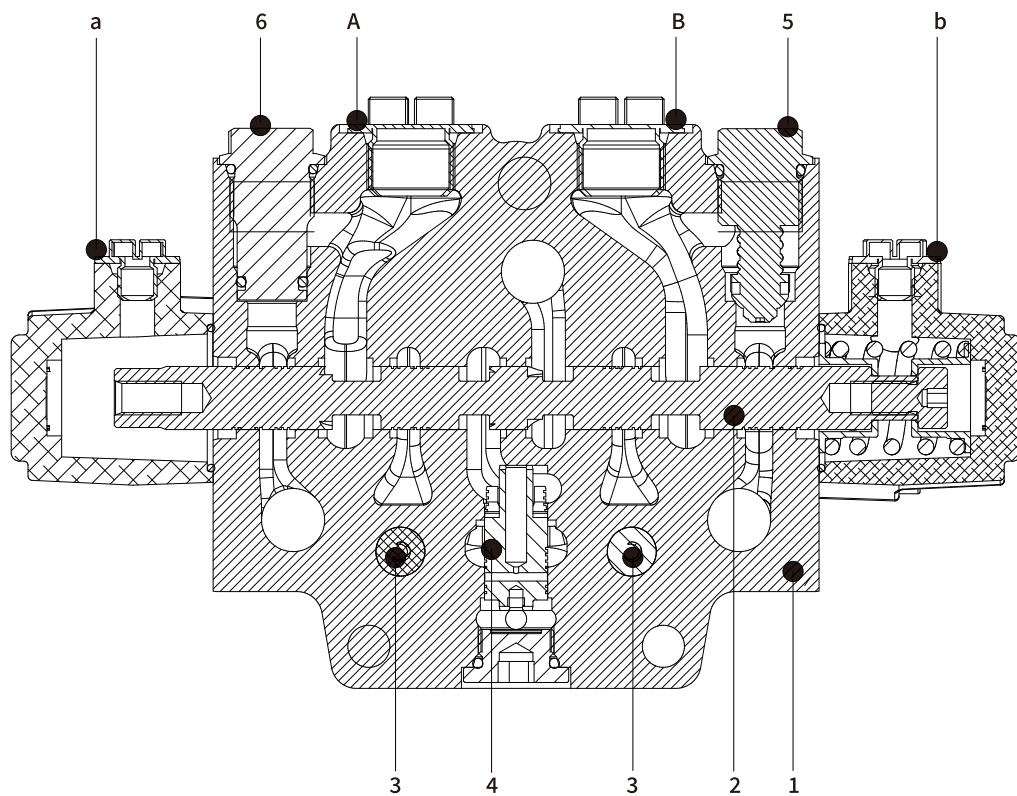
对于负载油缸有锁定需求的场合,还可配置液压锁阀6。

尾联有2个底座安装点。



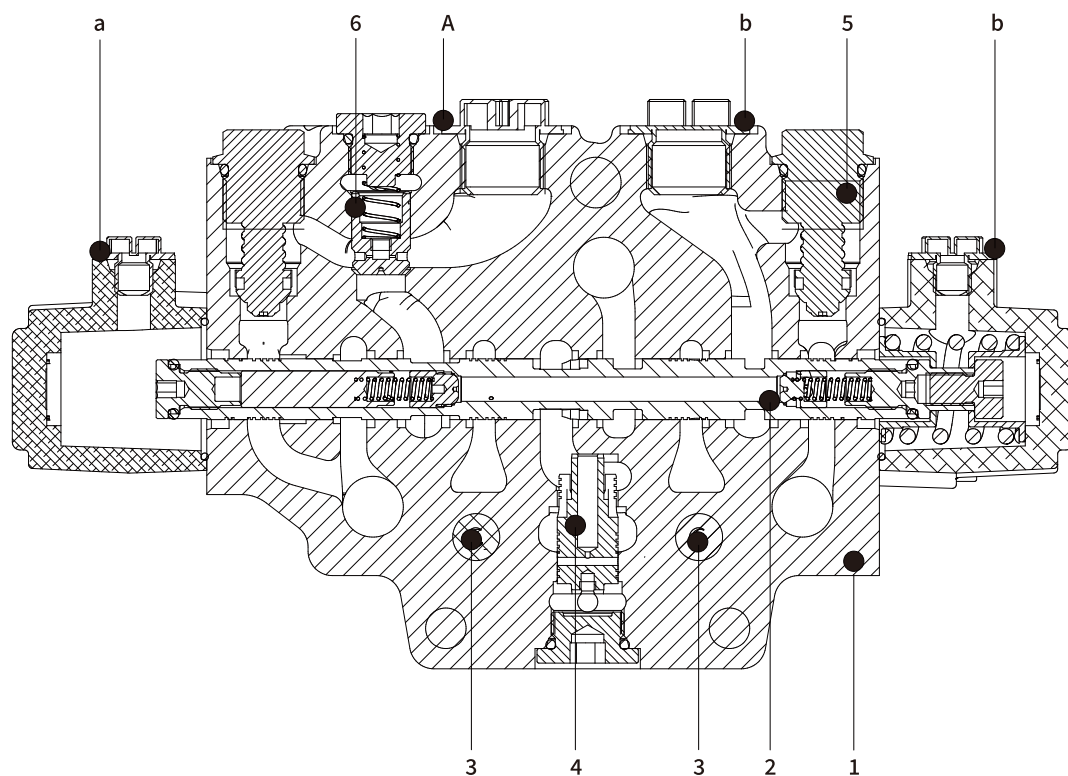
➤ 产品结构

FS09/12-工作联阀体结构图



- 1.短阀体
- 2.主阀杆
- 3.负载保持阀
- 4.补偿阀
- 5.二次溢流阀
- 6.二次溢流阀堵头

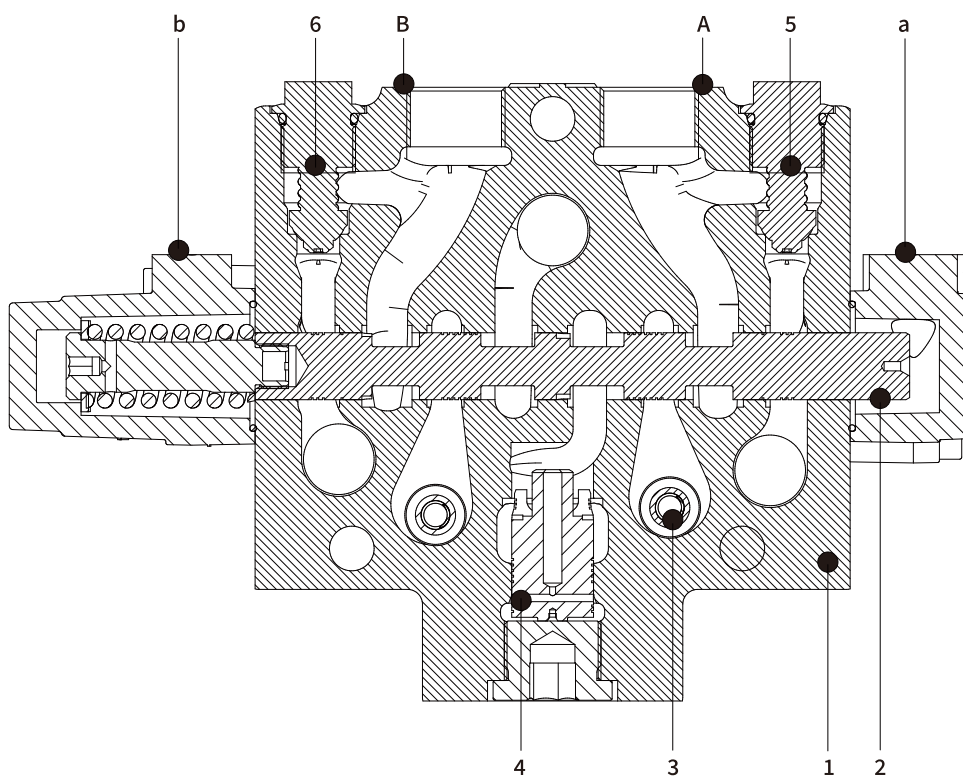
FS09/12-工作联阀体(带液压锁)结构图



- 1.长阀体
- 2.主阀杆
- 3.负载保持阀
- 4.补偿阀
- 5.二次溢流阀
- 6.液压锁

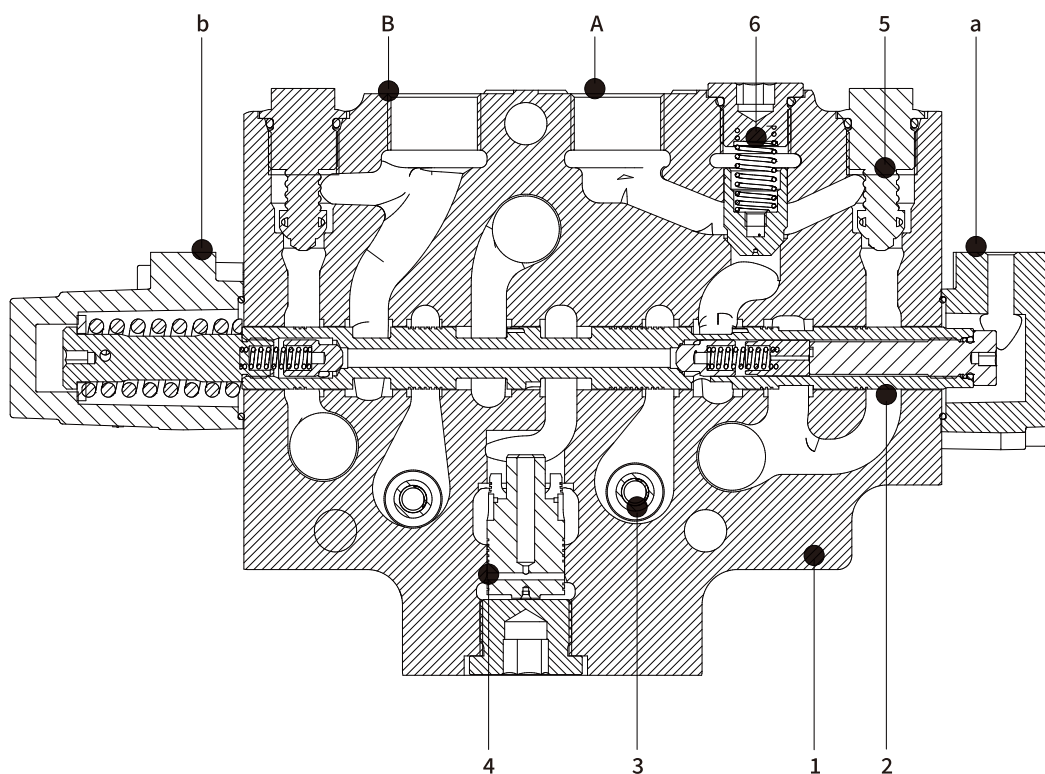
产品结构

FS18-工作联阀体结构图



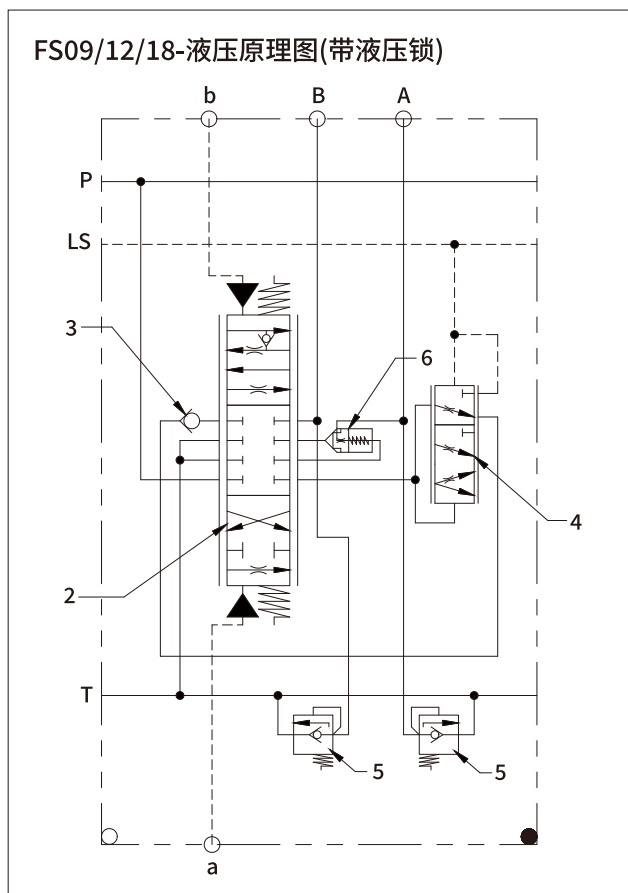
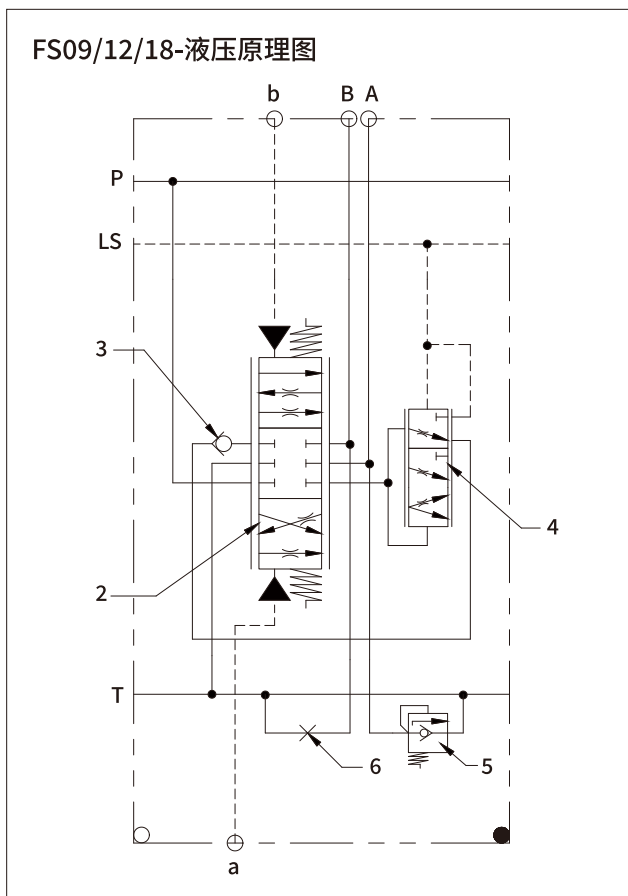
- 1. 阀体
- 2. 主阀杆
- 3. 负载保持阀
- 4. 补偿阀
- 5. 二次溢流阀
- 6. 二次溢流阀堵头

FS18-工作联阀体(带液压锁)结构图



- 1. 长阀体
- 2. 主阀杆
- 3. 负载保持阀
- 4. 补偿阀
- 5. 二次溢流阀
- 6. 液压锁

➤ 液压原理图



技术参数表

尺寸规格						
结构		片式结构				
油口连接尺寸		ISO 1179-1及JISB2351-1				
重量(KG) 8联		代号				
		04	09	12	18	25
		19	22	46	67	-
外形尺寸(mm)		280×230×87	350×220×112	429×274×139	498×326×172	-
液压						
代号		04	09	12	18	25
额定流量	Q (L/min)	40($\Delta p=15\text{bar}$)	90($\Delta p=17\text{bar}$)	120($\Delta p=17\text{bar}$)	180($\Delta p=17\text{bar}$)	300($\Delta p=17\text{bar}$)
油口最大 工作压力	P/LS (bar)	250	320	320	320	350
	A/B (bar)	270	350	350	350	400
	T (bar)	30				
	TS (bar)	3				
	a/b (bar)	35				
先导控制 压力范围	a/b (bar)	1.5~23	1.9~23.3	2.6~23.3	3~24	-
使用环境						
液压油液		(HL, HLP)按DIN51 524标准;液压油液HEES(合成醇)按VDMA24568标准				
液压油液温度范围		-20°C到+90°C				
推荐黏度范围 v(mm ² /s)		10到380				
最大允许污染度、 符合 ISO4406(c) 清洁度等级		等级20/18/15, 建议使用滤芯过滤比 $\beta_{10} \geq 75$ 的过滤器				

模块化系统

FS09/12带侧边进油联的多路阀

1. 侧边进油联

2. 工作联

- A. 长阀体(带液压锁)
- B. 短阀体(行走联1)
- C. 短阀体(行走联2)
- D. 短阀体(带二次溢流阀孔)
- E. 短阀体(无二次溢流阀孔)

2.1 二次溢流阀

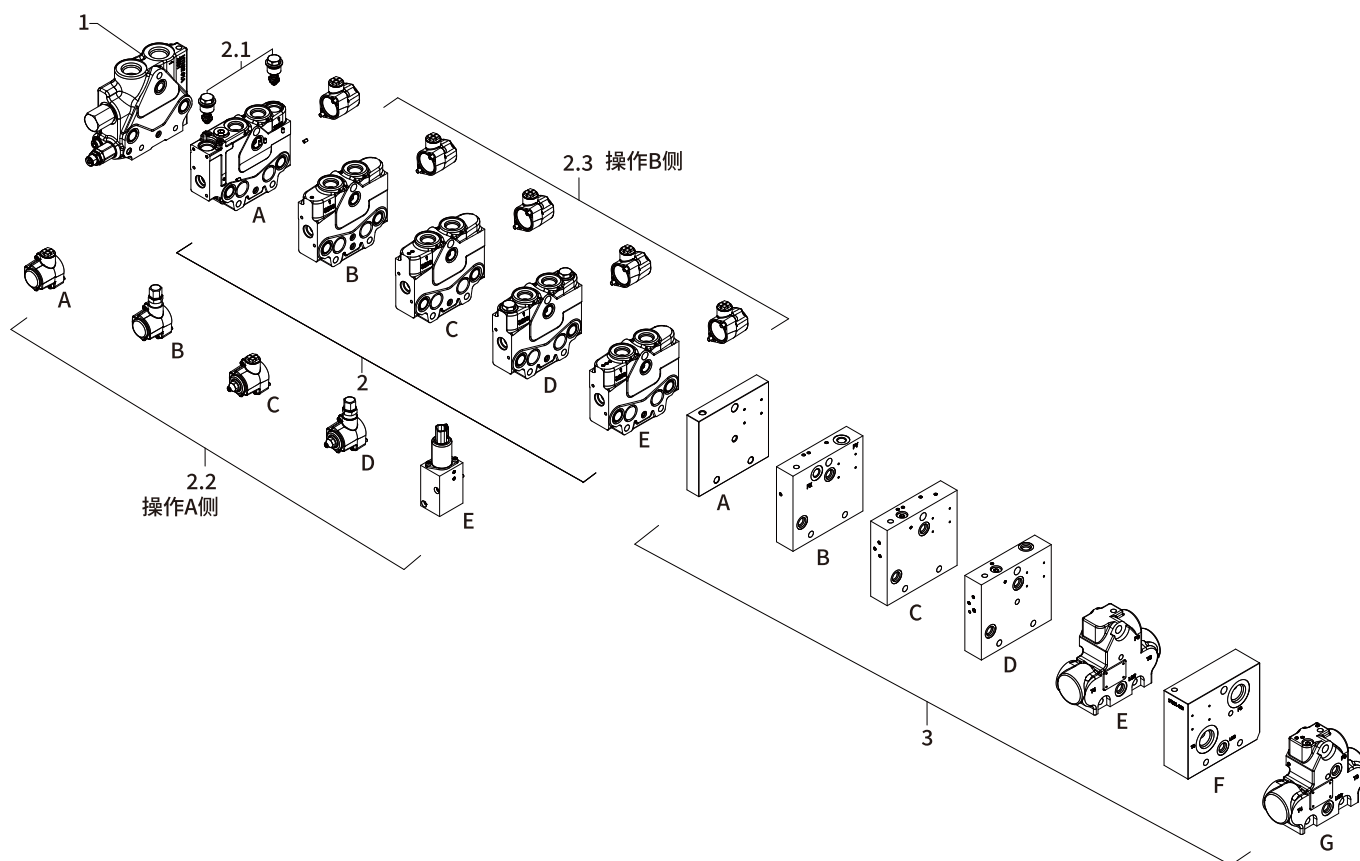
2.2 操作A侧

- A. 液控 **H200**
- B. 液控,带单向节流阀 **H201**
- C. 液控,带阀芯限位 **H300**
- D. 液控,带阀芯限位,带单向节流阀 **H301**
- E. 电控 **W**

2.3 操作B侧

3. 尾联

- A. LS无外接油口 **L**
- B. LS无外接油口,外部先导供油 **LX**
- C. LS无外接油口,集成PPRV,供内部先导油 **LI**
- D. LS无外接油口,集成PPRV,供内部先导油,带外部出油油口 **LO**
- E. LS有外接油口,带额外1个P/1个T油口 **LZP1T1**
- F. LS有外接油口,带额外2个P/2个T油口 **LZP2T2**
- G. LS有外接油口,集成PPRV,供内部先导油,带额外的1个P/1个T油口 **LZIP1T1**



模块化系统

FS18带侧边进油联的多路阀

1. 侧边进油联

2. 工作联

- A. 长阀体(带液压锁)
- B. 短阀体(带二次溢流阀孔)
- C. 短阀体(行走联1)
- D. 短阀体(行走联2)
- E. 短阀体(无二次溢流阀孔)

2.1 二次溢流阀

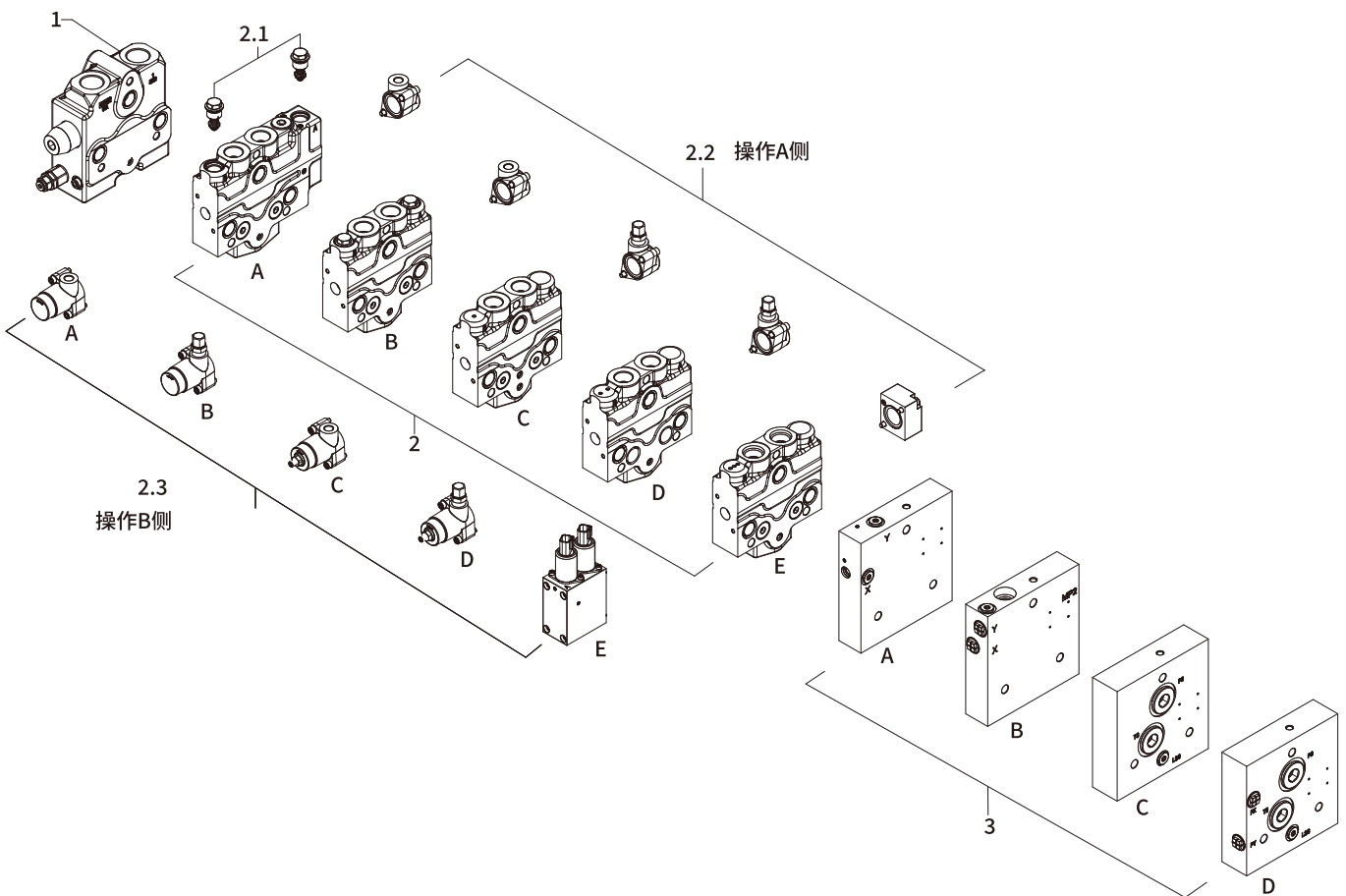
2.2 操作A侧

2.3 操作B侧

- A. 液控 H200
- B. 液控,带单向节流阀 H201
- C. 液控,带阀芯限位 H300
- D. 液控,带阀芯限位,带单向节流阀 H301
- E. 电控 W

3. 尾联

- A. LS无外接油口,集成PPRV,供内部先导油 LI
- B. LS无外接油口,集成PPRV,供内部先导油,带外部出油油口 LO
- C. LS有外接油口,带额外1个P/1个T油口 LZP1T1
- D. LS有外接油口,集成PPRV,供内部先导油,带外部出油油口,带额外的1个P/1个T油口 LZOP1T1



订货代码

铭牌上的技术说明

订货代码用于记录技术特点和要求。

海特克销售组织使用订货代码衍生出短型号和材料编号。

示例:FS12带8个换向阀联的多路阀。

	A		B		C	G	H		O	P	W	X		D		Z
FS	12	—	1X	—	S	NNN	225	—	L	08	H200	B1	—	BSP0	—	S0001

排序字符	描述
A	产品规格
B	系列号
C	进油联形式
G	主溢流阀压力设定
H	LS溢流阀压力设定
O	保持阀及行走
P	工作联数
W	操作类型
X	液控弹簧位置
D	油口螺纹制式
Z	特殊选型

➤ 进油联

	A		C	E		F		G	H		K	X	M
FVP	12	—	S	G06	/	N	—	NNN	225	—	NN	07	T

规格

A					04	09	12	18	25	
	通流能力:40L/min	●	—	—	—	—	—	—	—	04
	通流能力:90L/min	—	●	—	—	—	—	—	—	09
	通流能力:120L/min	—	—	●	—	—	—	—	—	12
	通流能力:180L/min	—	—	—	●	—	—	—	—	18
	通流能力:250L/min	—	—	—	—	○	—	—	—	25

进油联形式

C	<p>开芯式</p>	<p>开芯式侧边进油, 定量泵, 三通流量阀通流能力大</p>	04	09	12	18	25	P
	<p>闭芯式</p>	<p>闭芯式侧边进油, 变量泵, 三通流量阀通流能力小</p>	04	09	12	18	25	S
	<p>开芯式</p>	<p>开芯式中间进油, 定量泵</p>	04	09	12	18	25	PZ

油口螺纹制式

D	JIS B2351-1	BSPO
	ISO 1179-1	BSPED
	UNF SAE J1926-1	UNFO
	DIN 3852-3	MO
	DIN 3852-1	MED

进油联

	A		C	E		F		G	H		K	X	M
FVP	12	—	S	G06	/	N	—	NNN	225	—	NN	07	T

进油联油口规格

E			04	09	12	18	25	
	G3/8"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	●	—	—	—	—	G03
	G1/2"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	○	●	—	—	—	G04
	G3/4"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	—	—	●	—	—	G06
	G1"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	—	—	—	●	○	G08
	UNF3/8"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U03
	UNF1/2"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U04
	UNF3/4"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U06
	UNF1"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U08
	SAE1/2"	法兰连接	—	—	—	—	—	S04
	SAE3/4"	法兰连接	—	—	—	—	—	S06
	SAE1"	法兰连接	—	—	—	—	—	S08
	M18x1.5	公制螺纹, DIN 3852-3/ISO 6149	—	—	—	—	—	M18
	M22x1.5	公制螺纹, DIN 3852-3/ISO 6149	—	—	—	—	—	M22

P/T油口相同	G3/8, BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	G03
	G1/2, BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	G04
P/T油口不同	P油口G3/8, BSPP螺纹、T油口G1/2, BSPP螺纹	G03G04
	P油口G1/2, BSPP螺纹、T油口G3/4, BSPP螺纹	G04G06

先导供油

F			04	09	12	18	25	
	无先导供油		●	●	●	●	○	N
	带内部先导供油, 不带外部出油口		—	—	—	—	—	P
	不带内部先导供油, 带外部供油油口	不带内部减压阀	—	—	—	—	—	X
	带内部先导供油, 带外部供油油口	带单向阀的端直通	—	○	○	○	○	I
	带内部先导供油, 带外部出油油口	有先导油测压点	—	○	○	○	○	O

主溢流阀压力设定

G		04	09	12	18	25	
	三位数字: bar	○	○	○	○	○	235
	无三通阀时为三位字母“NNN”	●	●	●	●	○	NNN

LS溢流压力设定

H		04	09	12	18	25	
	三位数字: bar ¹⁾	●	●	●	●	○	225
	无三通阀时为三位字母“NNN”	○	○	○	○	○	NNN

1): 举例LS设定压力为225bar, 三通阀芯设定压力为25bar, 系统压力为250bar。

> 进油联

	A		C	E		F		G	H		K	X	M
FVP	12	—	S	G06	/	N	—	NNN	225	—	NN	07	T

LS至泵的阻尼

		04	09	12	18	25	
K	不带LS至泵的阻尼孔(可改装)	●	●	●	●	○	NN
	带LS至泵的阻尼,孔直径参数以mm为单位	—	—	—	—	—	06

P至补偿器非弹簧腔的阻尼

		04	09	12	18	25	
L	不带P至补偿器非弹簧腔阻尼(可改装)	●	●	●	●	○	NN
	带P至补偿器非弹簧腔阻尼,孔直径参数以mm为单位	—	—	—	—	—	06

先导油口单独回油口

		04	09	12	18	25	
M	无先导油口单独回油口	●	●	●	●	○	T
	有先导油口单独回油口	—	—	—	—	—	T0

工作联

	A	N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
FVB	12	—	S01	L	Z	Z	G04	/	EA	24-18-29-20	H200	B1	N	—	H280	H280	—	1

压力补偿器

N	04	09	12	18	25	
FS系列阀用“S”+“数字”表示, 示例S01	●	●	●	●	○	S**

保持阀及行走

O	04	09	12	18	25		
带负载保持阀	无液压锁	●	●	●	●	○	C
	A口带液压锁	—	●	●	●	○	L
不带负载保持阀	行走1, 带直线行走阻尼	●	●	●	●	○	S
	行走2(配合行走1, 必须相邻且行走2必须靠近尾联)	●	○	○	○	○	T

A口LS溢流阀

Q	04	09	12	18	25	
无, 不加工	●	●	●	●	○	Z

B口LS溢流阀

R	04	09	12	18	25	
无, 不加工	●	●	●	●	○	Z

LS测压口

S	04	09	12	18	25	
不带底部LS测压口	●	●	●	●	○	Z

进油联油口规格

T	04	09	12	18	25	
G1/4"	●	—	—	—	—	G02
G3/8"	○	●	—	—	—	G03
G1/2"	—	—	●	—	—	G04
G3/4"	—	—	—	●	○	G06
G1"	—	—	—	—	—	G08
UNF3/8"	—	—	—	—	—	U03
UNF1/2"	—	—	—	—	—	U04
UNF3/4"	—	—	—	—	—	U06
UNF1"	—	—	—	—	—	U08
SAE1/2"	—	—	—	—	—	S04
SAE3/4"	—	—	—	—	—	S06
SAE1"	—	—	—	—	—	S08
M18x1.5	—	—	—	—	—	M18
M22x1.5	—	—	—	—	—	M22

工作联

	A	N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC				
FVB	12	—	S01	L	Z	Z	Z	G04	/	EA	24-18-29-20	H200	B1	N	—	H280	H280	—	1

阀芯机能

		04	09	12	18	25	
U	O型	●	●	●	●	○	EA
	O型, 带流量再生A→B	—	—	●	●	○	RA
	O型, 带B侧浮动位	●	●	●	●	○	WB
	O型, 带流量再生A→B, 带B侧浮动位	—	—	○	○	○	RAWB
	无节流Y型	●	●	●	●	○	JA
	节流Y型	○	○	○	○	○	QA

A/B口流量

		04	09	12	18	25	
V	流量控制阀芯, A→T/P→A/P→B/B→T的流量;三位数字, 单位:L/min	●	●	●	●	○	...-...-...
	压力控制阀芯 (仅与E配合使用)	—	—	—	—	—	...M...

操作类型

		04	09	12	18	25	
W	机械式, 封装, 弹簧对中	○	○	○	○	○	M
	液控式	●	●	●	●	○	H200
	液控式, 带单向节流阀	○	●	●	●	○	H201
	液控式, 带阀芯限位	○	●	●	●	○	H300
	液控式, 带阀芯限位, 带单向节流阀	○	●	●	●	○	H301
	电液比例式, 减压阀每侧1个	○	●	●	○	○	W1
	电液比例式, 减压阀2个位于同侧	—	—	—	●	—	W2
	电液比例式, 减压阀每侧1个, 带测压油口	—	●	○	○	○	W7
	电液比例式, 减压阀2个位于同侧, 带测压油口	—	—	—	●	—	W8
	电液比例式带阻尼孔和单向阀用于液压越权	—	○	○	○	○	G2

液控弹簧位置²⁾

		04	09	12	18	25	
X	复位弹簧在A侧	—	—	○	○	○	A1
	复位弹簧在B侧	●	—	●	●	○	B1
	复位弹簧AB侧皆有	—	●	—	—	—	AB

电源电压和插头型号

		04	09	12	18	25	
Y	液控式无电磁阀	●	●	●	●	○	N
	AMP, 24V	—	—	—	—	—	1
	AMP, 12V	—	—	—	—	—	3
	德驰, 24V	—	●	●	●	○	8
	德驰, 12V	—	○	○	○	○	9

2): 当两侧控制方式不一样时, W位选A侧操作类型, X位选B侧操作类型, 如: H200-H300。复位弹簧位于默认推荐位置。

工作联

	A		N	O	Q	R	S	T		U		V		W	X	Y		AA	AB		AC
FVB	12	—	S01	L	Z	Z	Z	G04	/	EA		24-18-29-20		H200	B1	N	—	H280	H280	—	1

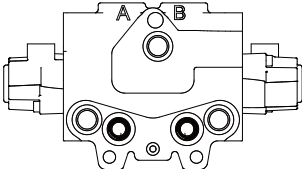
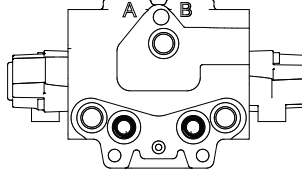
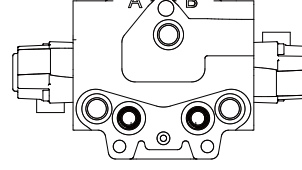
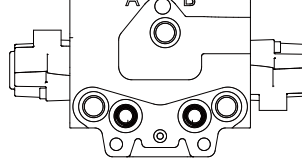
A口溢流阀

		04	09	12	18	25	
AA	补油溢流阀,三位数字,单位:bar	●	●	●	●	○	H
	防气蚀单向补油阀	○	○	○	○	○	E
	带二次溢流阀插孔,仅限零件订购	○	○	○	○	○	M
	堵头带螺纹塞,二次溢流阀可以改装	●	●	●	●	○	Q
	阀体不加工 ³⁾	●	●	●	●	○	Z

B口溢流阀

		04	09	12	18	25	
AB	补油溢流阀,三位数字,单位:bar	●	●	●	●	○	H
	防气蚀单向补油阀	○	○	○	○	○	E
	带二次溢流阀插孔,仅限零件订购	○	○	○	○	○	M
	堵头带螺纹塞,二次溢流阀可以改装	●	●	●	●	○	Q
	阀体不加工 ³⁾	●	●	●	●	○	Z

液控式先导油口方向

		04	09	12	18	25	
AC		●	●	●	●	○	1
		●	●	●	●	○	2
		●	●	●	●	○	3
		●	●	●	●	○	4

³⁾:阀体不加工适用于行走和回转马达,○选项可定制请联系我们。

尾联

	A		AD	AE	AF
FVS	12	—	LZ	P	G06

保持阀及行走

			04	09	12	18	25	
AD	LS无外接油口	无	●	●	●	●	○	L
		外部先导供油	○	○	○	○	○	LX
		集成PPRV, 供内部先导油	○	○	○	○	○	LI
		集成PPRV, 供内部先导油, 带外部出油油口	○	○	○	●	○	LO
	LS有外接油口	无	●	●	●	●	○	LZ
		外部先导供油	○	○	○	○	○	LZX
		集成PPRV, 供内部先导油	○	○	●	●	○	LZI
		带额外1个P、1个T油口	●	●	●	●	○	LZP1T1
		带额外2个P、2个T油口	●	●	●	●	○	LZP2T2
		集成PPRV, 供内部先导油, 带额外的1个P、1个T油口	○	○	○	●	○	LZIP1T1
		集成PPRV, 供内部先导油, 带外部出油油口, 带额外的1个P、1个T油口	—	○	●	○	○	LZOP1T1

密封材料

			04	09	12	18	25	
AE	NBR(丁腈橡胶)		●	●	●	●	○	N
	FKM(氟橡胶)		○	○	○	○	○	F

尾联油口规格

			04	09	12	18	25	
AF	G3/8"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	●	—	—	—	—	G03
	G1/2"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	○	●	—	—	—	G04
	G3/4"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	—	—	●	—	—	G06
	G1"	BSPP螺纹, 英制圆柱管螺纹	—	—	—	●	○	G08
	UNF3/8"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U03
	UNF1/2"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U04
	UNF3/4"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U06
	UNF1"	UNF螺纹, 美制细牙螺纹	—	—	—	—	—	U08
	SAE1/2"	法兰连接	—	—	—	—	—	S04
	SAE3/4"	法兰连接	—	—	—	—	—	S06
	SAE1"	法兰连接	—	—	—	—	—	S08
	M18x1.5	公制螺纹, DIN 3852-3/ISO 6149	—	—	—	—	—	M18
	M22x1.5	公制螺纹, DIN 3852-3/ISO 6149	—	—	—	—	—	M22

推荐型号
 可供货
 根据要求供货
 不可供货

订货示例

开芯式带侧边进油联

示例 -带两个换向联的两联多路阀
-定量泵 $q_{v最大}=120L/min$

进油联 -开芯式, 侧边
-带LS溢流阀, 设置为225bar
-不带内部先导供油

第一工作联 -带压力补偿器, 带液压锁
-不带LS溢流阀孔
-阀芯机能O型, 带流量再生A→B
-A口回油流量24L/min
A口流量50L/min
B口流量50L/min
B口回油流量20L/min
-操作类型: 操作A侧与B侧相同,
液控式, 带单向节流阀
-复位弹簧在B侧
-A/B口均带二次溢流阀,
设置压力280Bar

第二工作联 -带压力补偿器,
带负载保持不带液压锁
-不带LS溢流阀孔
-阀芯机能无节流Y型
-A口回油流量20L/min
A口流量80L/min
B口流量80L/min
B口回油流量30L/min
-操作类型: 操作A侧与B侧相同,
液控式, 带阀芯限位
-复位弹簧在B侧
-A/B口均带二次溢流阀,
设置压力280Bar

尾联 -LS无外接油口
-NBR密封件

订货代码

进油联

C	E	F	G	H	K	L	M			
P	G06	/	N	—	NNN	225	—	NN	07	T

第一工作联

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	L	Z	Z	Z	G04	/	RA	24-50-50-20	H201	B1	N	—	H280	H280	—	1

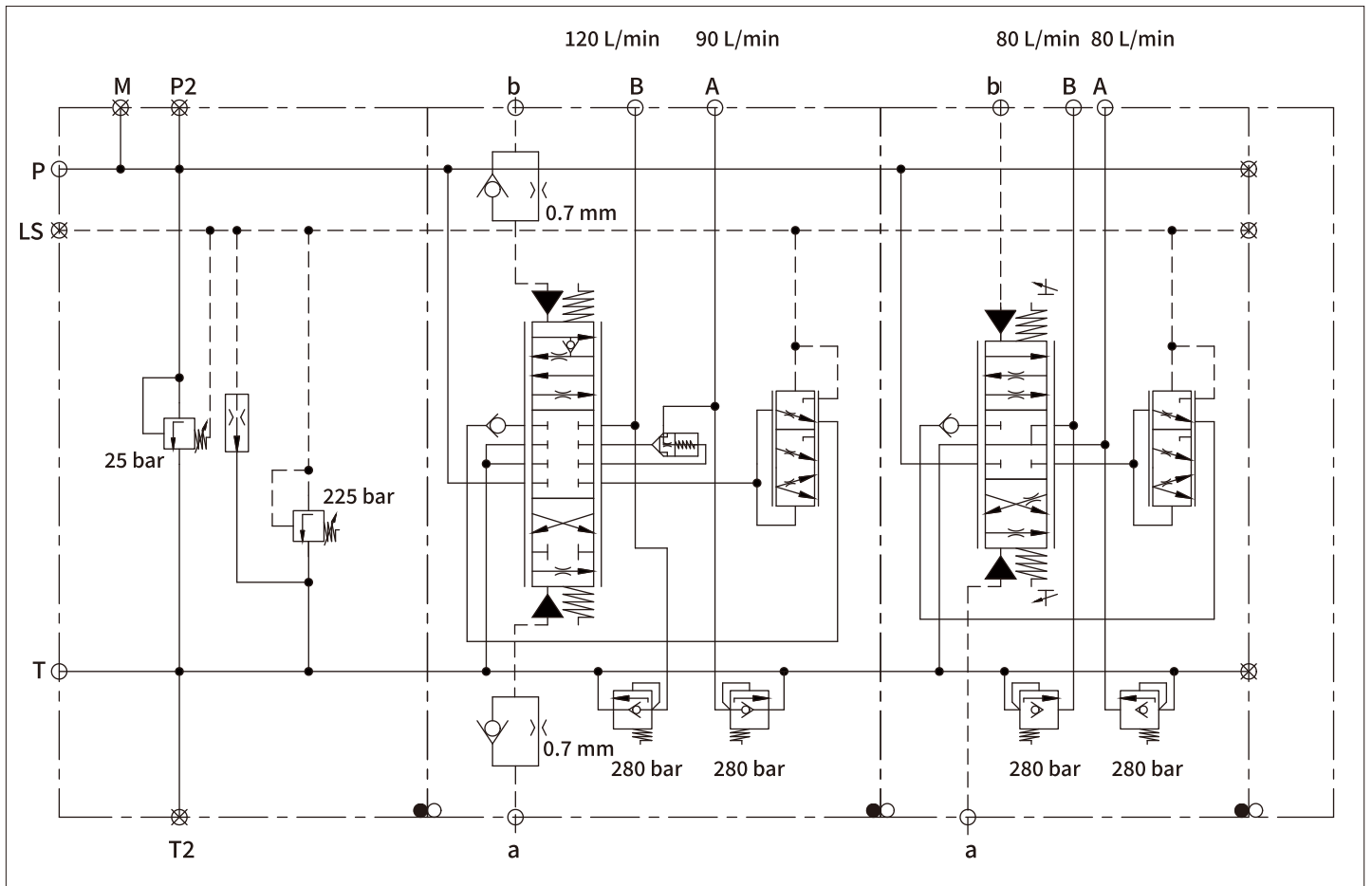
第二工作联

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	C	Z	Z	Z	G04	/	JA	20-80-80-30	H300	B1	N	—	H280	H280	—	1

尾联

AD	AE	AF
L	P	G06

► 液压原理图



订货示例

闭芯式带侧边进油联

示例 -带三个换向联的三联多路阀
-定量泵 $q_{v最大}=120L/min$

进油联 -闭芯式, 侧边
-带LS溢流阀, 设置为215bar
-不带内部先导供油

第一工作联 -带压力补偿器, 带液压锁
-不带LS溢流阀孔
-阀芯机能O型, 带流量再生A→B
-A口回油流量24L/min
A口流量24L/min
B口流量100L/min
B口回油流量20L/min
-操作类型:
操作A侧与B侧相同, 液控式
-复位弹簧在B侧
-A/B口均带二次溢流阀,
设置压力280Bar

第二工作联 -带压力补偿器,
带负载保持不带液压锁
-不带LS溢流阀孔
-阀芯机能O型
-A口回油流量20L/min
A口流量90L/min
B口流量90L/min
B口回油流量30L/min
-操作类型: 操作A侧与B侧相同,
液控式, 带阀芯限位
-复位弹簧在B侧
-A口带堵头, B口带二次溢流阀,
设置压力150Bar

第三工作联 -带压力补偿器,
带负载保持不带液压锁
-不带LS溢流阀孔
-阀芯机能O型
-A口回油流量20L/min
A口流量45L/min
B口流量45L/min
B口回油流量30L/min
-操作类型: 操作A侧与B侧相同,
液控式, 带单向节流阀
-复位弹簧在B侧
-不带二次溢流阀

尾联 -LS有外接油口,
带额外的2个P、T口
-NBR密封件

订货代码

进油联

C	E	F	G	H	K	L	M			
S	G06	/	N	—	NNN	215	—	NN	07	T

第一工作联

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	L	Z	Z	Z	G04	/	RA	24-24-100-20	H200	B1	N	—	H280	H280	—	1

第二工作联

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	C	Z	Z	Z	G04	/	EA	20-90-90-30	H300	B1	N	—	Q	H150	—	1

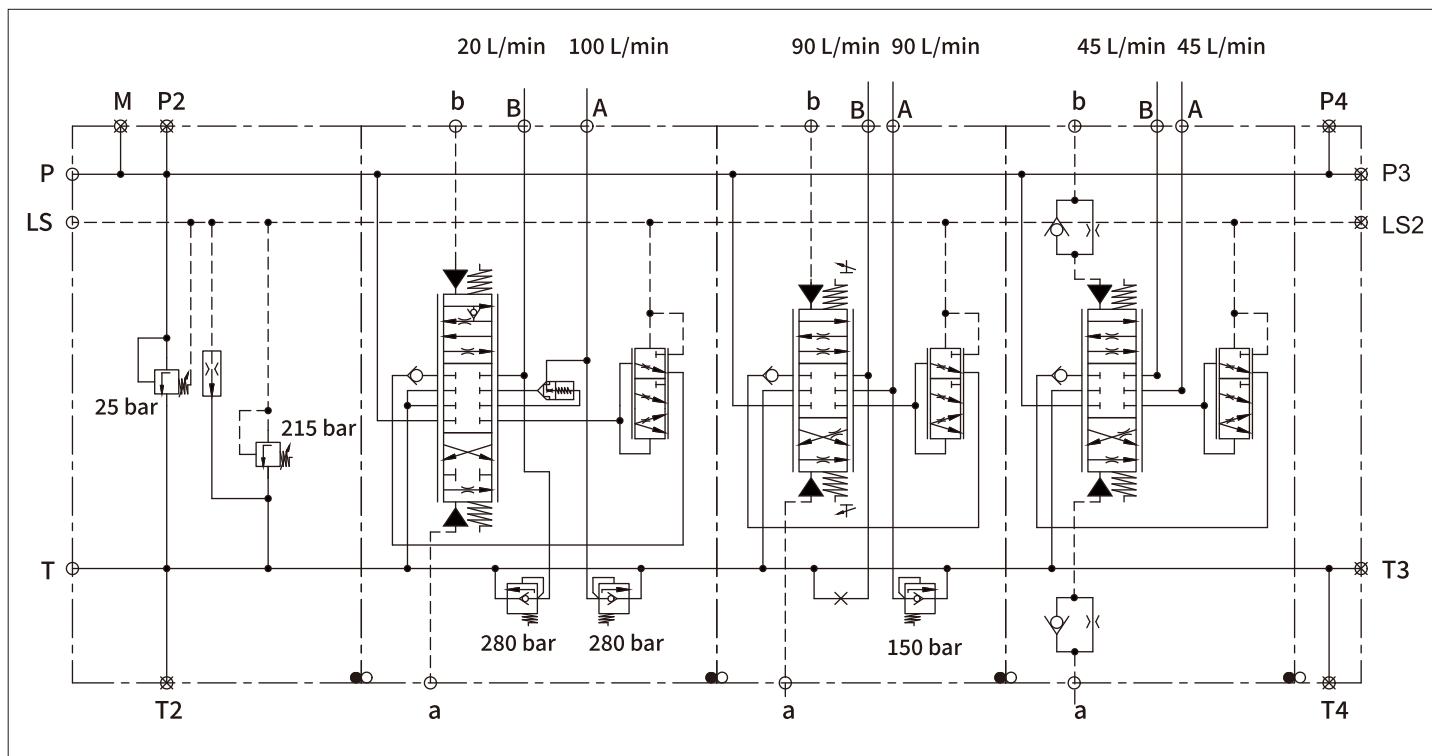
第三工作联

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	C	Z	Z	Z	G04	/	EA	20-45-45-30	H201	B1	N	—	Z	Z	—	1

尾联

AD	AE	AF
LZP2T2	P	G06

► 液压原理图

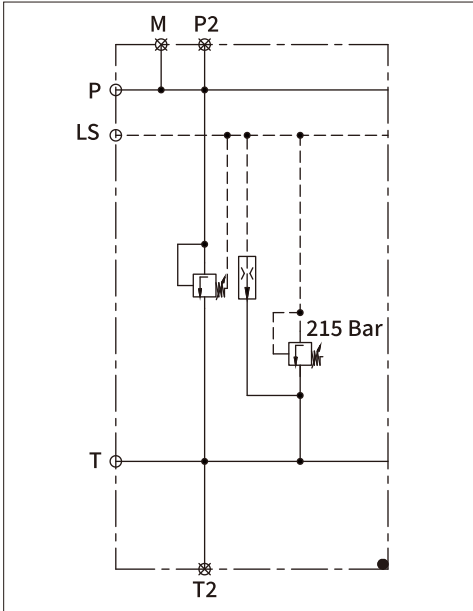


➤ 进油联

开芯式, 侧边进油
带LS溢流阀

订货代码

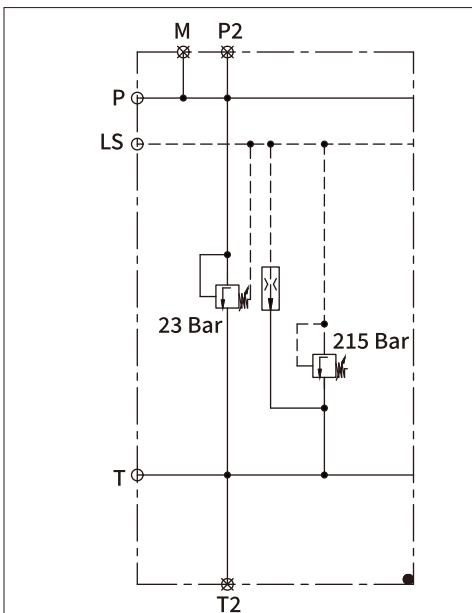
C	E	F	G	H	K	L	M			
P	G06	/	N	—	NNN	215	—	NN	07	T



闭芯式, 侧边进油
带LS溢流阀

订货代码

C	E	F	G	H	K	L	M			
S	G06	/	N	—	NNN	215	—	NN	07	T



➤ 工作联

带压力补偿器,带液压锁
阀芯机能O型,带流量再生A→B

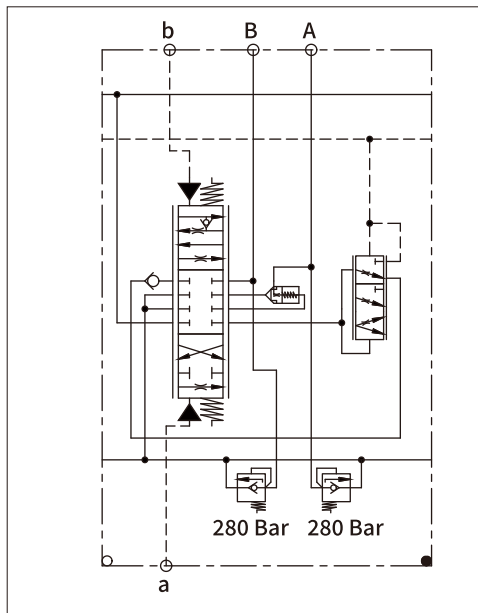
操作类型:

液控式、液控式、弹簧对中

A、B口都带二次溢流阀,设置压力280Bar

订货代码

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	L	Z	Z	Z	G04	/	RA	24-24-100-20	H200	B1	N	—	H280	H280	—	1



带压力补偿器,带负载保持不带液压锁
阀芯机能Y型无节流

操作类型:

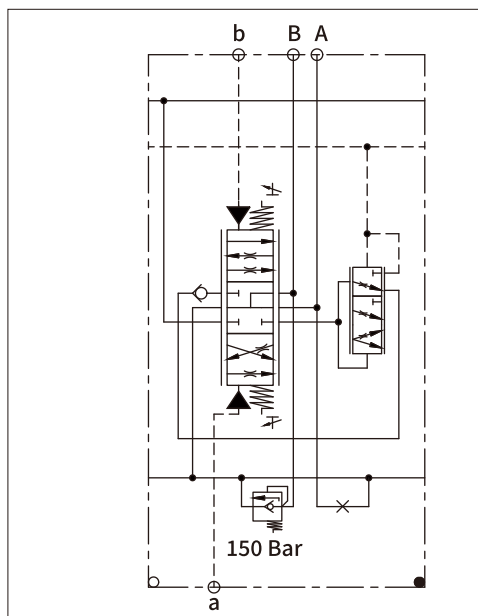
液控式、带阀芯限位,弹簧对中

B口带二次溢流阀,设置压力150Bar,

A口溢流阀孔堵头堵住

订货代码

N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC		
S**	C	Z	Z	Z	G04	/	JA	20-90-90-30	H300	B1	N	Q	H150	—	1

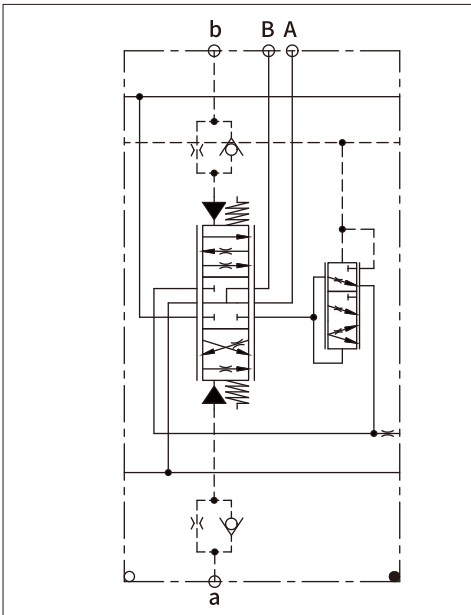


➤ 工作联

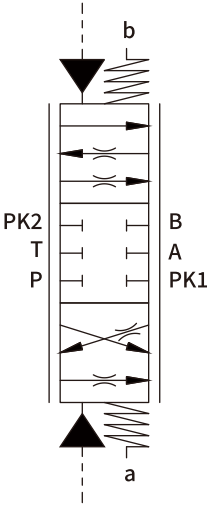
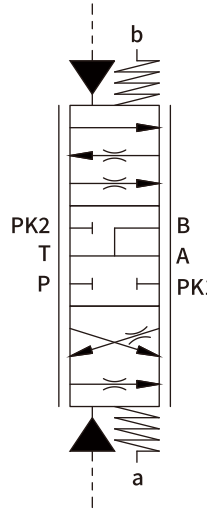
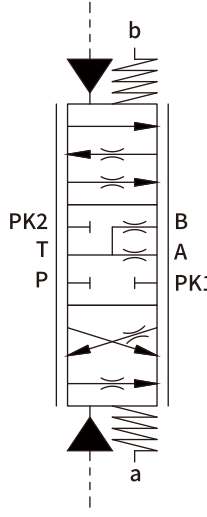
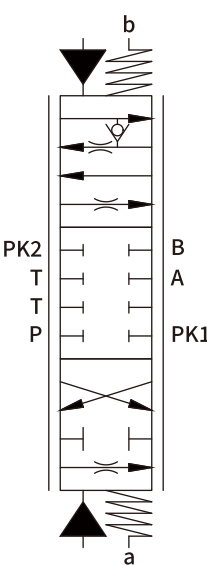
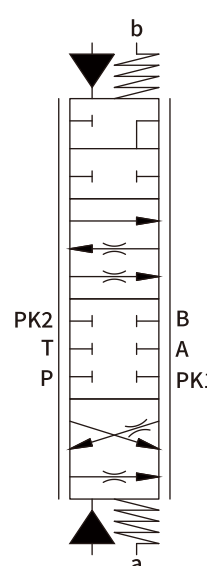
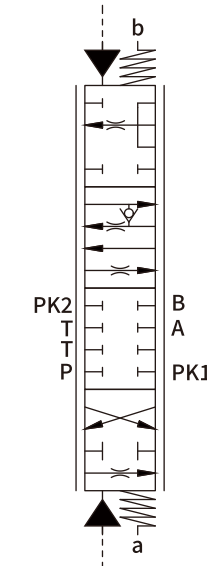
带压力补偿器, 不带负载保持功能,
 用于行走(可用于单联行走)
 阀芯机能Y型无节流
 操作类型:
 液控式, 带单向节流阀、弹簧对中
 不带二次溢流阀

订货代码

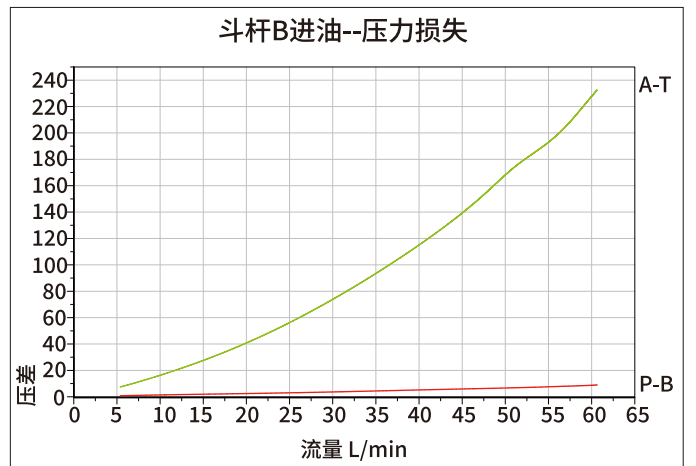
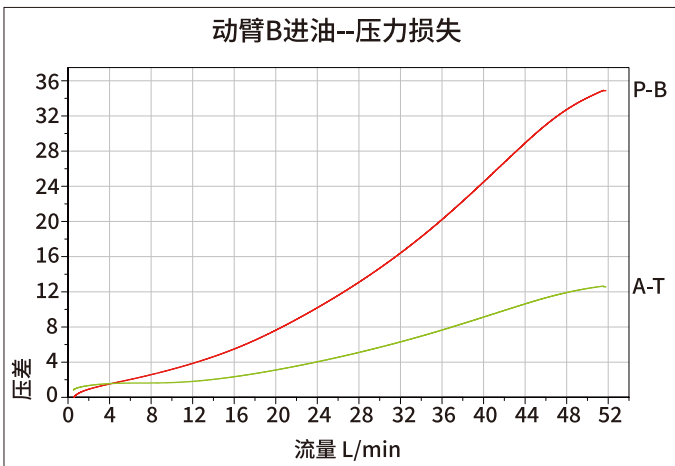
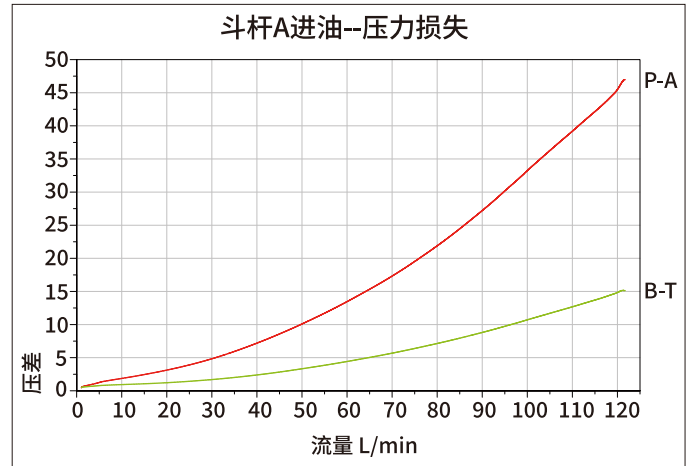
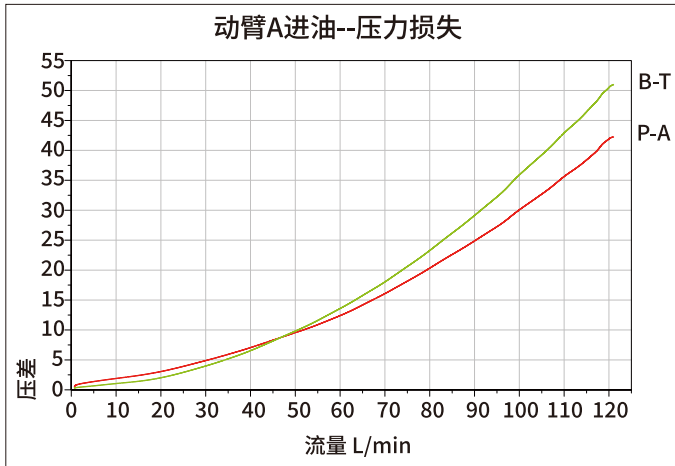
N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	AA	AB	AC			
S**	S	Z	Z	Z	G04	/	JA	20-45-45-30	H201	B1	N	—	Z	Z	—	1



➤ 控制阀芯机能

O型	无节流Y型	节流Y型
<p>EA</p> 	<p>JA</p> 	<p>QA</p> 
O型, 再生功能 (P, A→B)	O型, 带B侧浮动位	O型, 再生功能 (P, A→B), 带B侧浮动位
<p>RA</p> 	<p>WB</p> 	<p>RAWB</p> 

➤ 压差特性曲线



► 操作类型

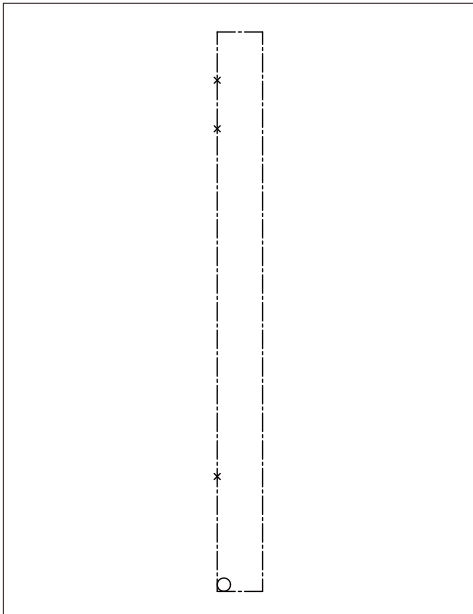
<p>机械式</p> <p>M</p>	<p>液控式</p> <p>H200</p>	<p>液控式, 带单向节流阀</p> <p>H201</p>
<p>液控式, 带阀芯限位</p> <p>H300</p>	<p>液控式, 带阀芯限位, 带单向节流阀</p> <p>H301</p>	<p>电液比例式, 减压阀每侧1个</p> <p>W1</p>
<p>电液比例式, 减压阀2个位于同侧</p> <p>W2</p>	<p>电液比例式, 减压阀每侧1个, 带测压口</p> <p>W7</p>	<p>电液比例式, 减压阀2个位于同侧, 带测压口</p> <p>W8</p>

➤ 尾联

LS无外接油口
NBR密封件

订货代码

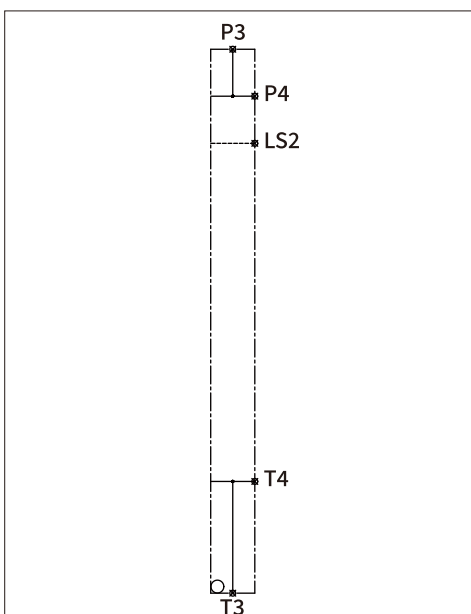
AD	AE	AF
L	P	G06



LS有外接油口,带额外的2个P、T口
NBR密封件

订货代码

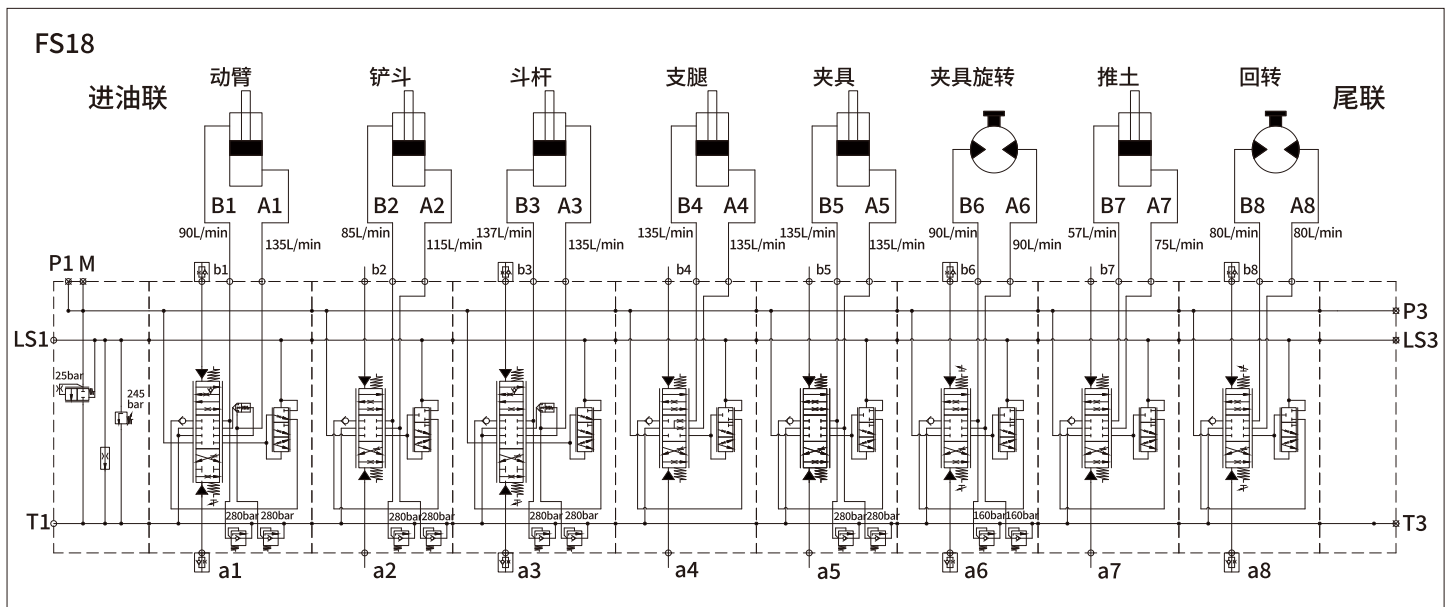
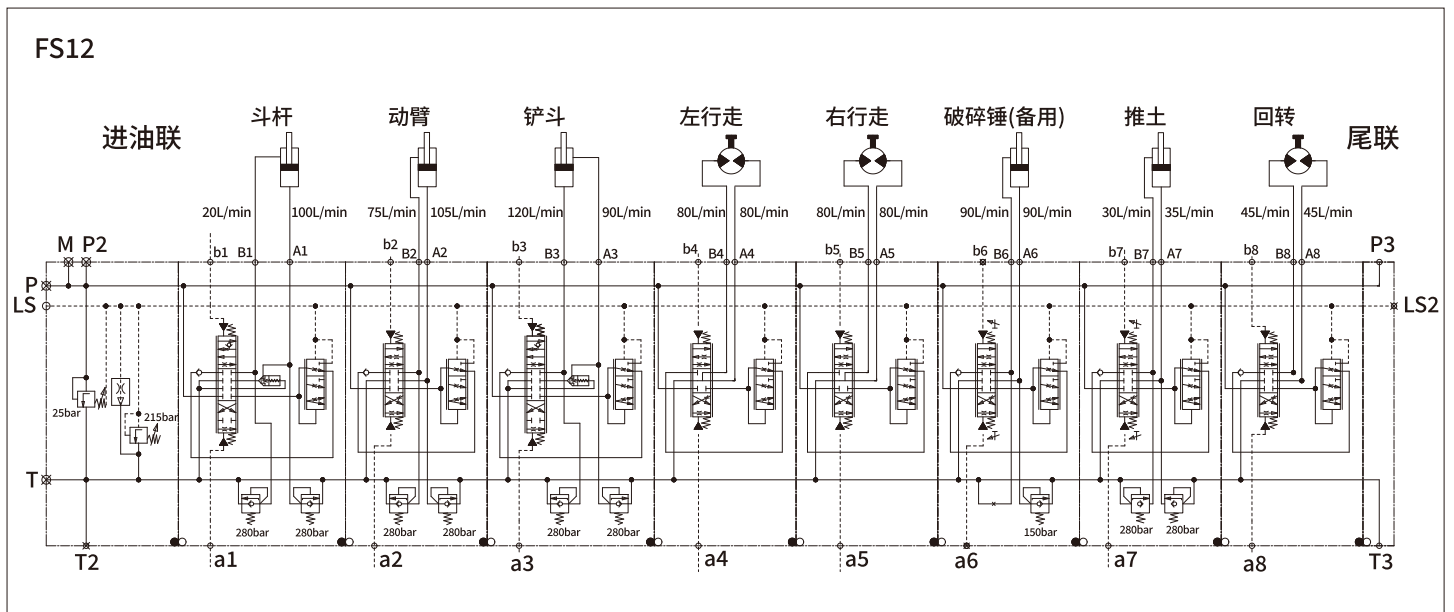
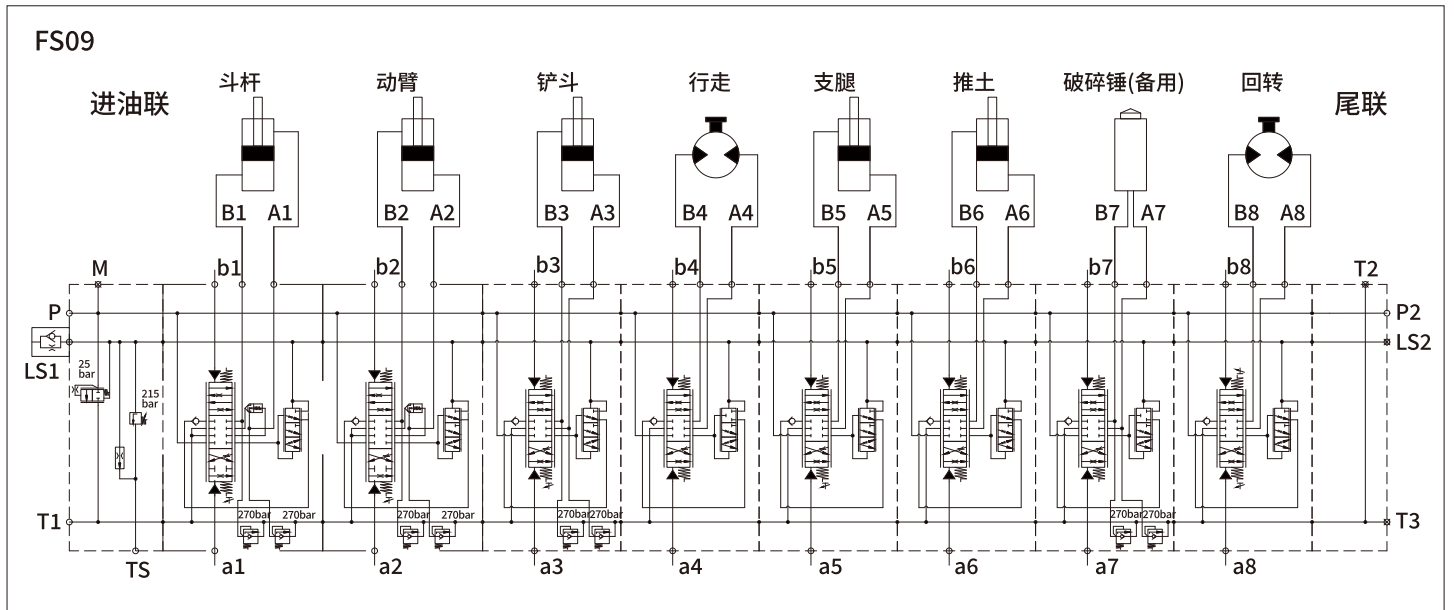
AD	AE	AF
LZP2T2	P	G06



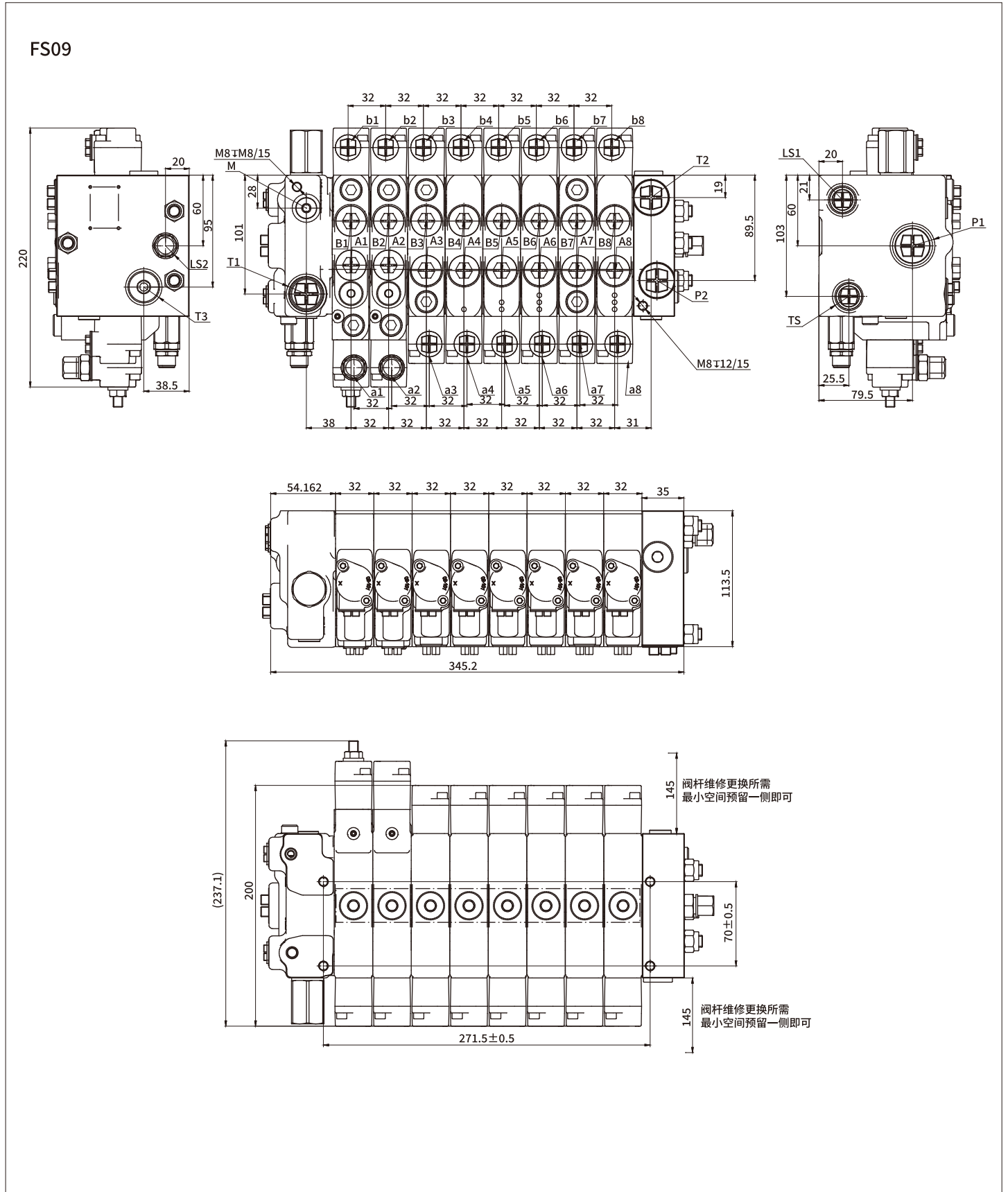
➤ 油口连接尺寸

		油口 ISO 1179-1	螺纹	ΦD	Φd
	FS04	P, T1, T2, T3 进油口 回油口	G3/8	23	18.6
		A / B 工作油口	G1/4	20	15.6
		a / b LS1, LS2 TS1, TS2 Pp 先导油口 负荷传感油口 无背压回油口 Pp油口	G1/8	18	11.6
	FS09	P, T1, T2, T3 进油口 回油口	G1/2	28	22.6
		A / B 工作油口	G3/8	23	18.6
		a / b LS1, LS2 TS1, TS2 Pp 先导油口 负荷传感油口 无背压回油口 Pp油口	G1/4	20	15.6
		P, T1, T2, T3 进油口 回油口	G1/2	28	22.6
		油口 JIS B2351-1		螺纹	ΦD
	FS12	P, T 进油口、回油口	G3/4	45	29.8
		A / B 工作油口	G1/2	34	22.6
		a / b LS TS Pp 先导油口 负荷传感油口 无背压回油口 Pp油口	G1/4	24	15.6
		FS18	P, T 进油口、回油口	G1	51
A / B 工作油口	G3/4		45	29.8	
a / b LS TS Pp 先导油口 负荷传感油口 无背压回油口 Pp油口	G1/4		24	15.6	
FS25	P, T 进油口、回油口		G1	51	35.8
	A / B 工作油口	G3/4	45	29.8	
	a / b LS TS Pp 先导油口 负荷传感油口 无背压回油口 Pp油口	G1/4	24	15.6	

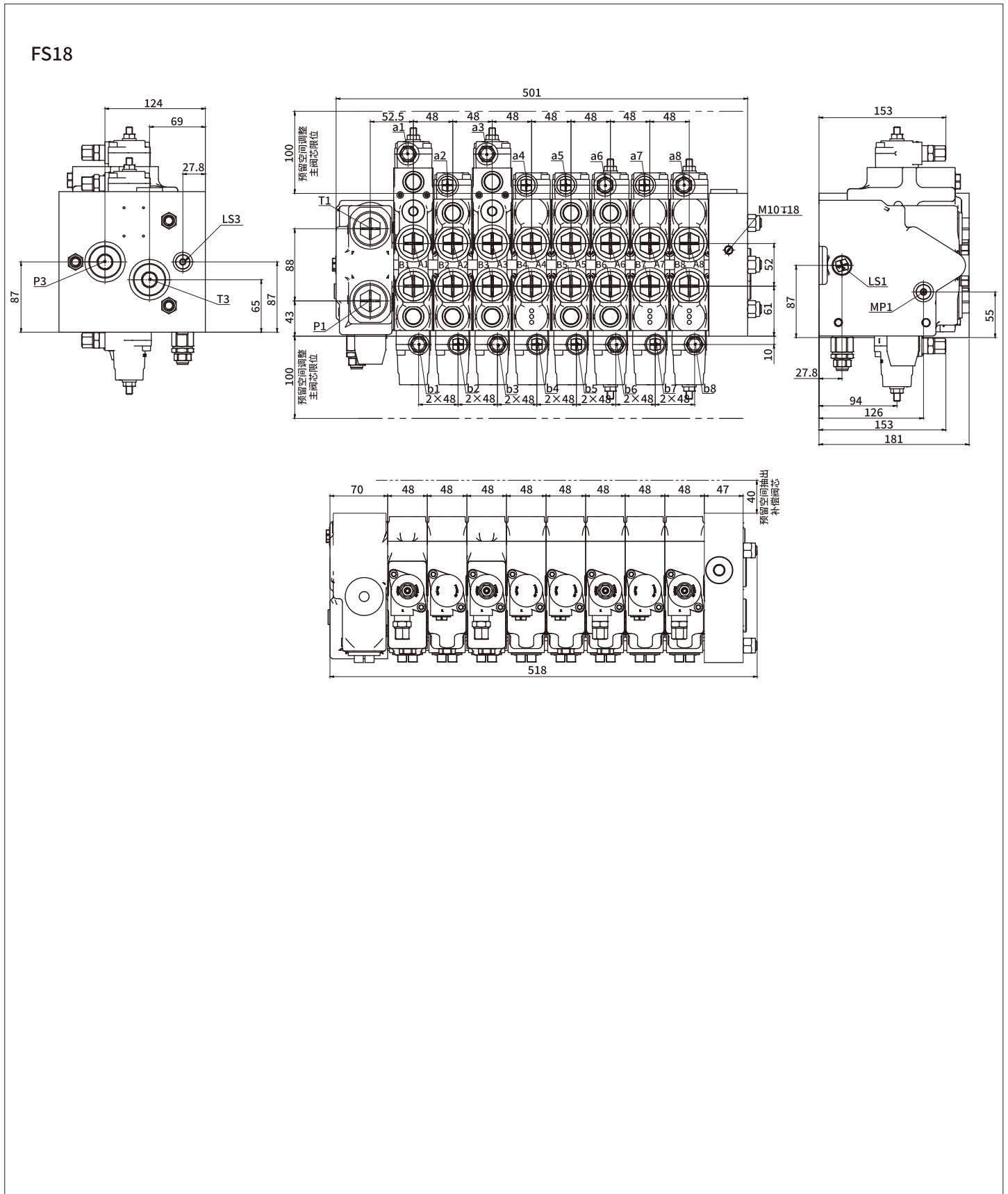
► 液压原理图



► 安装连接尺寸



► 安装连接尺寸



专注二十余载, 掌控核心技术

海特克动力股份有限公司是液压系统元件产品集研发、生产、销售、服务为一体的国家高新技术企业和专精特新“小巨人”企业, 致力于以创新的液压技术为细分行业客户提供卓越的液压传动元件产品及解决方案;

海特克拥有二十余年的持续研发经验, 坚持自主研发创新战略, 具备规模化、自动化的新技术新产品开发、量产、检测和实验设备, 产品包括闭式泵、开式泵、定量马达、变量马达、内啮合齿轮泵、工业阀以及静液压传动装置等广泛应用于建筑机械、路面机械、物料搬运、农业机械及注塑机械等多个领域;

海特克始终坚持将可持续的营运方式作为企业发展目标之一, 打造数字化、自动化, 树立行业智能制造标杆。

产品系列

- 开式泵
- 闭式泵
- 定量马达
- 变量马达
- 静液压传动装置
- 内啮合齿轮泵
- 叶片泵
- 液压阀/多路阀

更多信息, 请访问官方网站或关注公众号:

www.hytek.cn



海特克动力股份有限公司

浙江省温州市鹿城区藤桥镇盛园路99号

电话: 0577-88608338

邮箱: sale@hytek.cn

上海·南京·宁波·长沙·佛山·潍坊·海安

海特克动力股份有限公司保留所有权利, 也保留包括任何处置、利用、翻印、编辑、转让以及申请知识产权的权利。所规定的数据仅用于产品描述, 并不包含任何形式明示或暗示的保证, 包括产品对任何特定用途的适用性的保证, 用户必须自己作出判断和验证。应注意, 我们的产品也会出现自然磨损和老化现象。